

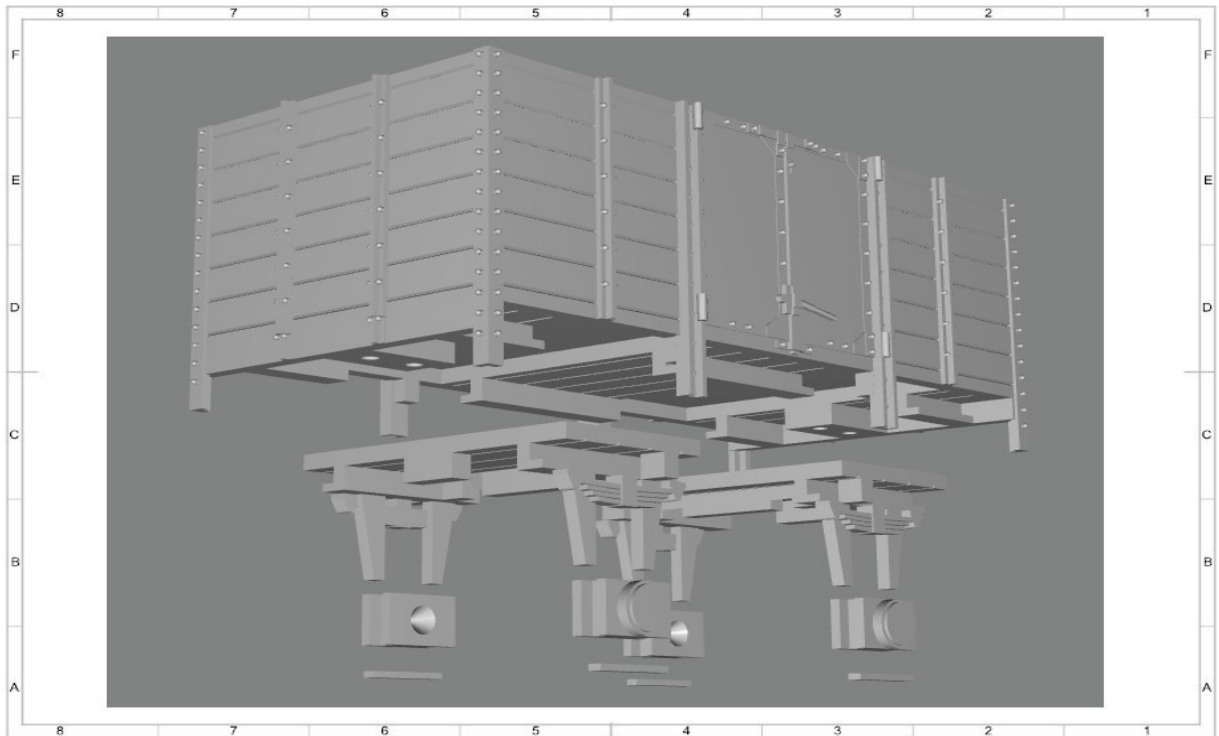
Wagon węglarka 2-osiowa Cukrowni Kruszwica z lat 1920-1930

H0e

modelarze-kolejowi.pl

Zawartość zestawu:

1. Pudło wagonu 1 szt.
2. Widełki maźnicze 2 szt.
3. Maźnice 4 szt.
4. Zatyczki maźnic 4 szt.
5. Zestawy kołowe 2 szt.
6. Blaszka zawierająca 2 sprzęgi H0e do montażu i podkładki.
7. Kalkomanie



Instrukcja montażu

1. Od maźnic należy odciąć naddatki odlewów. Należy do tego użyć piłki żyletkowej lub małej piły tarczowej. Istniejące nierówności należy opłować pilnikiem iglakiem.
2. Widełki maźnicze wkleić w pudło.
3. Sprzęgi należy złożyć zgodnie z załączoną oddzielną instrukcją.

4. Mocowanie sprzęgów: mocowanie sprzęgu do przygotowanych otworów w pudle wagonu.

Wszystkie elementy należy pomalować przed ostatecznym złożeniem modelu - do pomalowanego pudła włożyć maźnice z osiami (ostrożnie, ponieważ widełki są bardzo kruche. I podkleić od spodu zatyczki, które uniemożliwiają maźnicy wypadnięcie podczas podnoszenia wagonu.

5. Sprzęgi i maźnice można pomalować na czarno farbą, ale lepiej jest je poczernić w procesie oksydowania na zimno. Płyn do czernienia (oksydowania) można kupić w sklepach dla miłośników broni lub w internecie. Oksydować można zanurzając przedmioty z metalu w płynie do czernienia lub malując je pędzelkiem. Warunkiem dobrego pokrycia jest dokładne oczyszczenie i odłuszczenie czernionego przedmiotu, na przykład w acetonie. Oksydowany przedmiot należy zanurzać w płynie do czernienia na ok. 15 sekund, a po wyjęciu dokładnie spłukać wodą i wysuszyć. Proces należy powtarzać kilkakrotnie, aż do uzyskania odpowiedniej czerni. Po zakończeniu oksydacji poczernione elementy warto pomalować bezbarwnym lakierem.

6. Wagony na kolejach wąskotorowych miały fabryczne schematy malowania, ale często były przemalowywane podczas napraw rewizyjnych i w trakcie eksploatacji. Klasyczne malowanie to czarne podwozie i czerwień tlenkowa (RAL 3009). Najbardziej zbliżone do tego koloru są np. farby Vallejo 70.982, Revel 32137 i Weinert 2615, które najlepiej jest nakładać aerografem po uprzednim pomalowaniu modelu farbą podkładową.

7. Kalkomanie najlepiej nakładać zgodnie z załączonym schematem. Dla lepszego ułożenia się kalkomanii na ścianie wagonu powinno się korzystać ze specjalnych płynów przeznaczonych do stosowania pod i na kalkomanie.

